



CÂMARA MUNICIPAL

BAIXO GUANDU – ESPÍRITO SANTO

PEDIDO DE INDICAÇÃO

INDICAÇÃO ao Deputado Estadual Dary Pagung

Autor: Jean Coelho

Exmo. Senhor Presidente e Membros da Mesa Diretora do Poder Legislativo Municipal de Baixo Guandu/ES.

Os Vereadores que este subscrevem, com fulcro no art. 114, da Resolução nº, 016/90, (Regimento Interno), a **INDICAÇÃO** ao Excelentíssimo Senhor Deputado Estadual Dary Pagung, para que interceda junto aos órgãos competentes, especialmente ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, objetivando a realização de estudo técnico de engenharia de tráfego e segurança viária no trecho urbano e periurbano da BR-259, compreendido desde as proximidades do Km 101 até o Km 105, no município de Baixo Guandu/ES, visando à identificação e implementação de medidas estruturais que proporcionem maior segurança aos usuários da rodovia, moradores das comunidades adjacentes e produtores rurais da região.

Que sejam realizados estudos técnicos de engenharia de tráfego e segurança viária no trecho compreendido entre os Km 101 e Km 105 da BR-259, abrangendo toda a extensão urbana e periurbana do referido segmento rodoviário, com análise individualizada de todos os pontos de conflito viário, contemplando especialmente:

I – todos os acessos aos bairros, loteamentos, residenciais e comunidades localizadas às margens da rodovia, especialmente o acesso ao bairro São Pedro e ao Residencial Baim;

II – todos os acessos às estradas vicinais, propriedades rurais, comunidades agrícolas e demais áreas produtivas existentes no referido trecho;

III – levantamento estatístico, georreferenciado e técnico dos acidentes já registrados no segmento;

IV – identificação dos pontos críticos de travessia de pedestres, ciclistas, motociclistas, veículos agrícolas, transporte escolar e demais usuários vulneráveis;

V – definição dos pontos tecnicamente adequados para implantação de ondulações transversais físicas (lombadas), sonorizadores, redutores fixos de velocidade, faixas de desaceleração, canalização de tráfego, reforço de sinalização horizontal e vertical, dispositivos refletivos e demais soluções de engenharia viária tecnicamente recomendadas;

VI – implantação de medidas de redução progressiva da velocidade ao longo de todo o corredor viário estudado, priorizando as entradas dos bairros, residenciais, comunidades rurais e pontos com histórico de acidentes;

VII – elaboração e implementação de solução definitiva de engenharia de tráfego,





CÂMARA MUNICIPAL

BAIXO GUANDU – ESPÍRITO SANTO

compatível com as características urbanas, periurbanas, rurais e de mobilidade existentes no trecho.

JUSTIFICATIVA

A presente indicação decorre de reiteradas solicitações da população de Baixo Guandu, especialmente de moradores dos bairros São Pedro, Residencial Baim, comunidades rurais, produtores agrícolas, comerciantes, motoristas, motociclistas, ciclistas e demais usuários da BR-259, que há anos vêm manifestando preocupação com o elevado número de acidentes e com a insegurança viária existente no trecho compreendido entre os quilômetros 101 e 105.

O referido segmento rodoviário apresenta intenso fluxo diário de veículos leves, motocicletas, ônibus, caminhões, máquinas agrícolas, transporte escolar e transporte de produção rural, funcionando como importante corredor de integração entre comunidades urbanas, periurbanas e rurais do município.

Além dos acidentes já registrados nas proximidades da ponte sobre o Rio Guandu, do acesso ao bairro São Pedro e de outros pontos do segmento, moradores relatam situações recorrentes de risco em diversas entradas de bairros, acessos vicinais, propriedades rurais e áreas residenciais ao longo do referido corredor viário.

Registra-se, ainda, que o próprio Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes vem adotando soluções semelhantes de redução física de velocidade em trechos da BR-259 nas proximidades de Mascarenhas, demonstrando viabilidade técnica e precedente administrativo para adoção de providências equivalentes no perímetro urbano e periurbano de Baixo Guandu.

Diante dessa realidade, mostra-se necessária uma atuação técnica ampla, preventiva e definitiva, permitindo que o DNIT realize avaliação integral do corredor viário entre os Km 101 e 105, identificando de forma precisa os pontos críticos e implementando soluções compatíveis com as necessidades reais da população.

Diante da relevância regional da rodovia e da necessidade de articulação institucional junto aos órgãos federais competentes, solicita-se o apoio do Deputado Estadual Dary Pagung para intermediar e viabilizar as intervenções necessárias.

Câmara Municipal de Baixo Guandu/ES, “Plenário Monsenhor Alonso Leite”, aos 13 de maio de 2026.





CÂMARA MUNICIPAL

BAIXO GUANDU - ESPÍRITO SANTO

Jean Coelho
Vereador autor



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://baixoguandu.camarasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 310038003500310031003A005000

Assinado eletronicamente por **JEAN COELHO DE SOUZA** em 13/05/2026 15:29

Checksum: **F53C7D468BF5C86894BDF3EF95AEBE4E3D36DE524DB9187DE3FE2D905532A454**

Assinado eletronicamente por **ALCEBIADES ALVES DE SOUZA NETO** em 14/05/2026 10:52

Checksum: **29783B3DE460850B93540E048449781E83B7EF24932E774BEF87C1A05AC0D779**

Assinado eletronicamente por **Eliseu Siqueira Lima** em 18/05/2026 14:33

Checksum: **7BE421EC62B2ECC16CAB4E23889261D96A9414F0D570CC429ED13C3D4A626B4B**

