



CÂMARA MUNICIPAL

BAIXO GUANDU – ESPÍRITO SANTO

PEDIDO DE PROVIDÊNCIA, 5 de fevereiro de 2026 .

Solicita ao Secretário de Trânsito Renan Bragatto o estudo de viabilidade técnica para instalação de faixa elevada, na rua Quintino Bocaiuva ao lado da Escola Julia de Carvalho Fischer e uma outra faixa elevada na Rua Dom Pedro I, ao lado do estádio Manoel Carneiro próximo ao vestiário onde já existe uma faixa de pedestre.

Autor: Lico Bororó .

A CÂMARA MUNICIPAL DE BAIXO GUANDU, ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, no exercício de suas funções e em conformidade com a seção III, artigo 112 do regimento interno, solicito que seja encaminhado ao Executivo Municipal o pedido de providência.

O Vereador que este subscreve solicita Solicita ao Secretário de Trânsito Renan Bragatto o estudo de viabilidade técnica para instalação de faixa elevada, na rua Quintino Bocaiuva ao lado da Escola Julia de Carvalho Fischer e uma outra faixa elevada na Rua Dom Pedro I, ao lado do estádio Manoel Carneiro próximo ao vestiário onde já existe uma faixa de pedestre.

Justificativa:

O presente pedido tem por finalidade solicitar ao Secretário Municipal de Trânsito, Senhor Renan Bragatto, a realização de estudo de viabilidade técnica para a instalação de faixas elevadas em dois pontos estratégicos do município: na Rua Quintino Bocaiuva, ao lado da Escola Júlia de Carvalho Fischer, e na Rua Dom Pedro I, ao lado do Estádio Manoel Carneiro, nas proximidades do vestiário, onde já existe faixa de pedestres.

A solicitação se fundamenta na necessidade de ampliar a segurança viária de pedestres, especialmente crianças, adolescentes, pais, professores, idosos e demais





CÂMARA MUNICIPAL

BAIXO GUANDU – ESPÍRITO SANTO

usuários dessas vias, que apresentam intenso fluxo de pessoas e veículos, sobretudo nos horários de entrada e saída escolar, bem como durante atividades esportivas e eventos realizados no estádio.

A instalação de faixas elevadas, além de ordenar a travessia de pedestres, contribui de forma eficaz para a redução da velocidade dos veículos, promovendo maior visibilidade da sinalização e prevenindo acidentes, garantindo assim mais segurança e tranquilidade à população.

Diante do exposto, entende-se que o estudo técnico e, sendo viável, a posterior implantação das faixas elevadas, representam medidas de baixo custo e alto impacto social, alinhadas às políticas públicas de mobilidade urbana e preservação da vida, razão pela qual se solicita especial atenção a este pleito.

Secretaria Responsável: Secretaria de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana ;

Sem mais para o momento, renovo os protestos de minha estima e consideração.

Baixo Guandu - ES, 5 de fevereiro de 2026 .

Lico Bororó

Vereador



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://baixoguandu.camarasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 310038003000360039003A005000

Assinado eletronicamente por **Varli Queiroz** em 05/02/2026 07:27

Checksum: **2E16320993F4C5BABBF3DBEEDAE74697AB219F9ED54335B3B60172ED5E955A20**

