



CÂMARA MUNICIPAL

BAIXO GUANDU – ESPÍRITO SANTO

PEDIDO DE PROVIDÊNCIA, 27 de fevereiro de 2026 .

Solicita estudo técnico de engenharia de tráfego para avaliação e proposição de implantações de rotatórias ou outra solução viária adequada nos cruzamentos dos bairros Vila Kennedy e Rosário I, em Baixo Guandu/ES.

Autor: Jean Coelho .

A CÂMARA MUNICIPAL DE BAIXO GUANDU, ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, no exercício de suas funções e em conformidade com a seção III, artigo 112 do regimento interno, solicito que seja encaminhado ao Executivo Municipal o pedido de providência.

O Vereador que este subscreve solicita a realização de estudo técnico de engenharia de tráfego visando à implantação de rotatórias ou outra solução viária tecnicamente adequada nos seguintes cruzamentos localizados nos Bairros Vila Kennedy e Rosário I, no Município de Baixo Guandu/ES.

Justificativa:

O presente Pedido de Providências é encaminhado a Vossa Senhoria com o objetivo de promover melhorias na mobilidade urbana e na segurança viária, por meio da análise técnica e eventual implantação de rotatórias ou outra solução de engenharia de tráfego adequada, nos seguintes pontos:

- Bairro Vila Kennedy

Encontro das Ruas Manoel Milagres, Cristiano Dias Lopes e Manoel de Souza Pires;
Encontro das Ruas Felipe dos Santos com Cristiano Dias Lopes;
Encontro das Ruas Cristiano Dias Lopes com Manoel Ramos da Silva.

- Bairro Rosário I

Encontro das Ruas Nestor Gomes com Duque de Caxias;





CÂMARA MUNICIPAL

BAIXO GUANDU – ESPÍRITO SANTO

Encontro das Ruas Nestor Gomes com Pedro Álvares Cabral.

Os referidos cruzamentos apresentam fluxo significativo de veículos, motocicletas, ciclistas e pedestres, configurando pontos de conflito viário que demandam intervenção preventiva por parte do Poder Público Municipal.

A implantação de rotatórias é medida amplamente reconhecida pela engenharia de tráfego como instrumento eficaz para:

- Redução da velocidade dos veículos;
- Organização do fluxo viário;
- Diminuição da gravidade de colisões;
- Aumento da segurança de pedestres.

Todavia, considerando as especificidades geométricas e estruturais de cada cruzamento, entende-se imprescindível a realização de estudo técnico prévio, a fim de avaliar a viabilidade e indicar a solução mais adequada — seja rotatória convencional, mini-rotatória, reforço de sinalização vertical e horizontal, implantação de redutores de velocidade ou outra medida tecnicamente recomendada.

A solicitação encontra fundamento na competência municipal para organizar e disciplinar o trânsito local, nos termos do art. 30, I e VIII, da Constituição Federal, bem como nas atribuições do órgão executivo municipal de trânsito previstas no Código de Trânsito Brasileiro, especialmente no que se refere à engenharia, operação e sinalização viária.

A medida também se alinha aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), especialmente:

- ODS 11 – Cidades e Comunidades Sustentáveis, ao promover mobilidade urbana segura e organizada;
- ODS 3 – Saúde e Bem-Estar, ao contribuir para a prevenção de acidentes e preservação de vidas.

Diante do exposto, requer-se a Vossa Senhoria que determine a realização dos estudos técnicos necessários e, sendo constatada a viabilidade, proceda à implantação das rotatórias ou da solução viária mais adequada em cada um dos cruzamentos indicados, garantindo maior segurança e eficiência ao tráfego nos Bairros Vila Kennedy e Rosário I.

Secretaria Responsável: Secretaria de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana ;

Sem mais para o momento, renovo os protestos de minha estima e consideração.

Baixo Guandu - ES, 27 de fevereiro de 2026 .





CÂMARA MUNICIPAL

BAIXO GUANDU – ESPÍRITO SANTO

Jean Coelho

Vereador



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://baixoguandu.camarasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 310038003100360034003A005000

Assinado eletronicamente por **JEAN COELHO DE SOUZA** em 27/02/2026 12:50

Checksum: **F306C43EB0B204E2BE42AB80EE61ABADA1C4D703730B9DFC7359BBA289944DF5**

